



INSTRUCIUNI DE SECURITATE



Pentru a preveni riscul de accidente, citiți instrucțiunile de mai jos și urmați recomandările făcute



Purtați ochelari de protecție și căști antifonice



Praful rezultat în timpul lucrului este dăunător sănătății. Purtați mască de praf



Purtați mănuși de protecție

UT 8777

Mașină de șlefuit unghiulară

UT 8777S

Mașină de șlefuit unghiulară SET

Turație	25.000 rpm
Diametru disc	50 mm
Greutate	0,6 kg
Consum de aer	5,0 l/s
Presiune de lucru	6,3 bar

Nivelul de zgomot și de vibrații corespunde EN 50 144	
Nivel de zgomot	85,0 dB (A)
Nivel de vibrații	< 2,5 m/s ²



- Citiți instrucțiunile cu atenție înainte utilizării produsului. Toți utilizatorii trebuie să fie informați asupra măsurilor de siguranță ce se impun la lucrul cu scule pneumatice. Reparațiile se vor efectua numai de către personal autorizat.
- Trebuie oprită alimentarea cu aer în instalație de la robinetul principal și apoi decomprimată instalația prin acționarea butonului de pornire a mașinii înainte schimbării accesoriilor de șlefuire a mașinii.
- Folosiți doar piese originale **PNEUTEC** pentru a repara mașina
- Verificați regulat furtunile și cuplele. Folosiți cuple rapide doar conform recomandărilor de mai jos. Citiți capitolul "Alimentarea cu aer". Transportați mașina doar de mâner, nu de furtun. Nu atingeți întrerupătorul mașinii la transport.
- Nu depășiți niciodată presiunea maximă recomandată (6 - 7 bari). Evitați o presiune prea mică pentru că acest lucru poate duce la blocarea burghiului în material.
- Folosiți echipament de protecție conform celor recomandate.
- Mașina nu este legată la pământare sau izolată electric. Nu o utilizați în locurile în care există pericolul contactului cu curent.
- Evitați apropierea părților în mișcare ale mașinii de îmbrăcăminte, cravate, păr, cărpe sau altele asemănătoare.
- Folosiți aer comprimat doar în condițiile indicate.
- La apariția oricăror semne de funcționare necorespunzătoare, opriți imediat lucrul și duceți mașina la un atelier specializat.

DOMENIU DE UTILIZARE

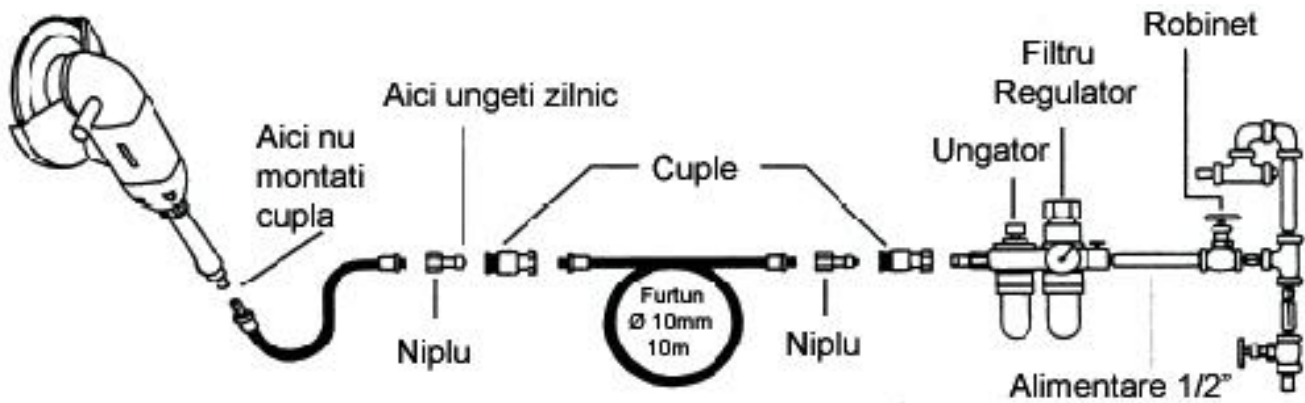
Șlefuitorul este destinat utilizării cu discuri de Korund (corindon) sau discuri cu fire abrazive cu sistem rapid de prindere și diametru de 50mm. Folosiți mașina doar pentru scopul în care a fost construită.

LOCUL DE MUNCĂ

Mașina este destinată exclusiv utilizării manuale. Ea se va utiliza doar dacă poziția muncitorului este stabilă. Mașina poate fi folosită în orice poziție în care muncitorul are o poziție stabilă, solidă și o priză bună a mașinii. Țineți cont de faptul că la desfacerea șuruburilor mașina se poate deplasa cu viteză spre înapoi; asigurați-vă că există destul spațiu de manevră pentru a împiedica accidente la braț, mână sau corp.

ALIMENTAREA CU AER

Folosiți doar aer comprimat curat și lubrefiat la o presiune de 6,3 bar, presiune măsurată cu mașina pornită la maxim. Folosiți doar furtune cu diametrul și lungimea maximă prescrise. Este recomandată legarea mașinii conform schemei de mai jos. La mașină nu se va lega niciodată o cuplă rapidă, ci între mașină și cuplă va trebui să existe un furtun de cca. 30 cm. Nu conectați mașina la sursa de aer comprimat dacă înaintea grupului de filtrare-lubrefiere nu există un robinet ușor accesibil pentru întreruperea alimentării cu aer în caz de urgență. Instalația de alimentare cu aer trebuie permanent întreținută. Este absolut necesară montarea unui grup de filtrare-reglare-lubrefiere conform schemei de mai jos, pentru ca mașina să lucreze doar cu aer curat, lubrefiat și la presiunea prescrisă. Detalii despre aceste grupuri aflați de la distribuitorii autorizați. Dacă acest grup de întreținere nu există, mașina trebuie unsă zilnic înainte folosirii cu o seringă cu ulei pneumatic. Închideți robinetul de alimentare cu aer și acționați întrerupătorul mașinii pentru decompresia instalației. Decuplați mașina de la instalație și introduceți cca. 5ml de ulei special pentru mașini pneumatice în furtunul de alimentare. Cuplați mașina la sursa de aer și porniți-o câteva secunde la turație mică pentru a permite împrăștierea uniformă a uleiului în angrenaj. Dacă mașina este utilizată des și pierde din putere, acest procedeu trebuie repetat de mai multe ori zilnic. Se recomandă folosirea mașinii la o presiune a aerului de 6,3 bar (90 psi). Pot fi utilizate și presiuni mai mici sau mai mari până la maxim 7 bar (100 psi). La presiuni mai mici puterea mașinii este mai mică, la presiuni mai mari crește față de cea indicată, calculată la 6,3 bar.



FOLOSIREA MAȘINII

Flegeti accesoriul de șlefuire adecvat operației pe care doriți să o efectuați, respectiv a cărei turație maximă admisă depășește turația maximă a șlefuitorului. Folosiți doar talede de șlefuire de același diametru cu materialul abraziv. Fixarea discurilor de șlefuire pe taler se face prin rotirea acestora în sensul acelor de ceas până la refuz. Folosiți doar talere și discuri de șlefuire cu același sistem de prindere. Schimbați din timp discurile de Korund și discurile cu fire abrazive înaintea deteriorării talerului de șlefuire. Schimbarea acestora la timp asigură o calitate crescută a lucrului și o siguranță sporită. După schimbarea accesoriilor porniți cu grijă mașina departe de persoane, de ex. sub bancul de lucru. Astfel se elimină posibilitatea producerii accidentelor cauzate de accesorii defecte ce nu au fost observate la montare. Folosiți întotdeauna mănuși de protecție și ochelari. Zgomotul produs de mașină în timpul lucrului poate dăuna auzului, purtați căști antifonice. Praful rezultat în urma șlefuirii trebuie inhalat, este necesară utilizarea unei măști de praf. Anumite materiale impun utilizarea unor măști speciale, informați-vă asupra acestui aspect. La apariția unor vibrații puternice în timpul lucrului, trebuie luate măsuri speciale pentru îndepărtarea acestora. Nu apăsați prea tare pe șlefuitor în timpul lucrului, pentru că în acest fel se va reduce calitatea prelucrării și tija accesoriului de șlefuire se poate deforma, inducând vibrații și putând dereglarea mașina. Doar cu o presiune de lucru mică se poate obține o prelucrare de calitate. Dacă șlefuitorul a căzut pe podea, verificați piatra de șlefuire, să nu fie deteriorată sau fisurată, eventual lăsați șlefuitorul să meargă în gol într-un loc ferit. Nu depășiți presiune de aer maximă admisă. Dacă presiunea din instalație este mai mare, folosiți un reductor de presiune montat înaintea mașinii.

ÎNȚREȚINERE ȘI REPARARE

Întreținerea regulată a mașinilor pneumatice le asigură o viață lungă și funcționare optimă. În afara operațiilor descrise mai sus (ungerea sculei prin intermediul unui lubrifiant sau prin adăugare directă de ulei) este absolut necesar să se verifice existența uleiului în mecanismul de impact al mașinii, lucru care se realizează prin intermediul șurubului de control al uleiului. Lipsa uleiului duce la uzura prematură a mașinii, scăderea puterii și chiar scoaterea acesteia din funcțiune. Repararea sculelor pneumatice și mai ales a mașinilor de înșurubat cu impact se face doar de ateliere specializate. De aceea nu se recomandă să interveniți asupra mașinii. Dacă mașina nu funcționează în condițiile în care alimentarea cu aer și ungerea corespund, este necesar să vă adresați unui service specializat.

RECOMANDĂRI

Pentru buna funcționare a mașinii vă recomandăm folosirea unui ulei special. Acesta va asigura ungerea corespunzătoare a motorului prin intermediul aerului comprimat. În acest scop vă recomandăm folosirea **uleiului Pneutec 2000**. Acest ulei este complet lipsit de componente toxice (clasa de toxicitate 0). Noxele produse în timpul lucrului sunt reduse la minim. Este un ulei de ungere sintetic, biologic degradabil. Special pentru lubrifierea tuturor componentelor împotriva coroziunii, prevenind și blocarea motorului prin îngheț la temperaturi foarte scăzute.



Conținut 1litru
Cod: 10 700 220

FEEL THE POWER