



MEDIA LINE

Manual de utilizare

Motopompă

WML15RK

WML20RK

WML30RK

WML40RK

WML60RK

TWML20RK

TWML30RK

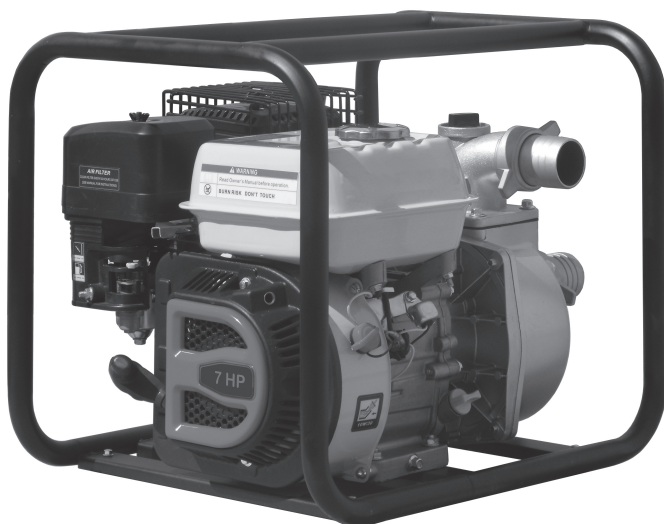
TWML40RK

HWML20RK

HWML20/2RK

HWML30RK

CWML30RK



PREFATA

Va multumim pentru ca ati ales o motopompa produsa de compania noastra.

Pastrati cu grija manualul de utilizare pentru consultari ulterioare.

Acest manual trebuie considerat ca parte integranta a motopompei si o va insoti si in cazul transmiterii sau vanzarii acesteia catre terte parti. Manualul contine instructiuni de utilizare a motopompelor de 1.5", 2", 3",4 si 6". Cititi cu atentie manualul inainte de punerea in functiune. Daca apare o problema sau aveti intrebari suplimentare, contactati un distribuitor autorizat.

Toate informatiile si schemele din manual sunt in conformitate cu cele mai noi produse la momentul publicarii. Orice revizie sau alta modificare a informatiilor din manual si care prezinta usoare diferente fata de produsul in sine, vor fi explicate de compania noastra la cerere. Compania noastra isi rezerva dreptul de a opera modificari in orice moment fara preaviz si fara obligatii. Nici o sectiune din aceasta publicatie nu poate fi reprodusa fara acordul scris al companiei noastre.

CUPRINS

1. SIGURANTA	3
2. ETICHETE	7
3. IDENTIFICAREA COMPONENTELOR.....	9
4. SISTEMUL DE CONTROL	15
5. VERIFICARI INAINTE DE FUNCTIONARE	18
6. FUNCTIONAREA.....	23
7. PORNIREA MOTORULUI.....	28
8. OPRIREA MOTORULUI	31
9. INTRETINEREA	33
10. DEPOZITAREA	38
11. DEPANAREA	40
12. SCHEMA ELECTRICA	42
13. DATE TEHNICE	43


1. SIGURANTA

Motopompele noastre sunt proiectate sa functioneze optim si in conditii de siguranta daca sunt exploatate conform instructiunilor. Cititi si intelegeti manualul de utilizare inainte de a porni motopompa. Nerespectarea acestei recomandari poate duce la raniri de persoane sau la deteriorarea produsului.

Instructiuni de siguranta

Siguranta Dvs. si a altor persoane este de maxima importanta. Pentru aceasta am inclus in manual instructiuni de siguranta importante si am aplicat mesaje de siguranta pe pompa si pe motor. Cititi-le cu atentie.

Etichete de siguranta - pe pompa si pe motor.

Mesaje de siguranta - va avertizeaza cu privire la eventuale pericole care pot duce la raniri. Fiecare mesaj de siguranta este precedat de simbolul  si de unul din cuvintele: AVERTIZARE, ATENTIE sau NOTA.

AVERTIZARE

Nerespectarea instructiunilor poate duce la RANIRI GRAVE sau DECES.

ATENTIE

Nerespectarea instructiuni poate duce la RANIRI.

NOTA

Nerespectarea instructiunilor poate duce la deteriorarea motopompei sau la pagube materiale.

1) Instructiuni de siguranta

Pompele pentru apa curata si cele de inalta presiune sunt destinate numai pomparii de apa curata.

Pompele pentru apa murdara suporta particule solide de pana la 30 mm diametru. Pompele pentru chimicale se utilizeaza pentru transferul de acizi si baze slabe (PH 4 - 11), lichide cu temperatura de aprindere ridicata si apa de mare. Pentru a preveni pericolul de incendiu si a asigura o ventilatie corespunzatoare asezati pompa in timpul exploatarei la cel putin 1 m de cladiri sau de alte echipamente. Nu asezati obiecte inflamabile in apropierea pompei si nu alimentati rezervorul cu benzina inainte de a transporta motopompa pe o distanta lunga. Toba de esapament se incinge in timpul functionarii si ramane fierbinte un timp si dupa oprirea motorului. Nu atingeti toba de esapament cat timp este fierbinte. Lasati motorul sa se raceasca inainte de a depozita pompa in interior. Benzina este foarte usor inflamabila si exploziva. Nu fumati in zona de alimentare si de depozitare a combustibilului.

Asezati pompa pe o suprafata plana si stabila. Daca pompa functioneaza pe o suprafata inclinata ungerea motorului nu se poate realiza conducand astfel la distrugerea acestuia. De asemenea combustibilul se poate varsa.

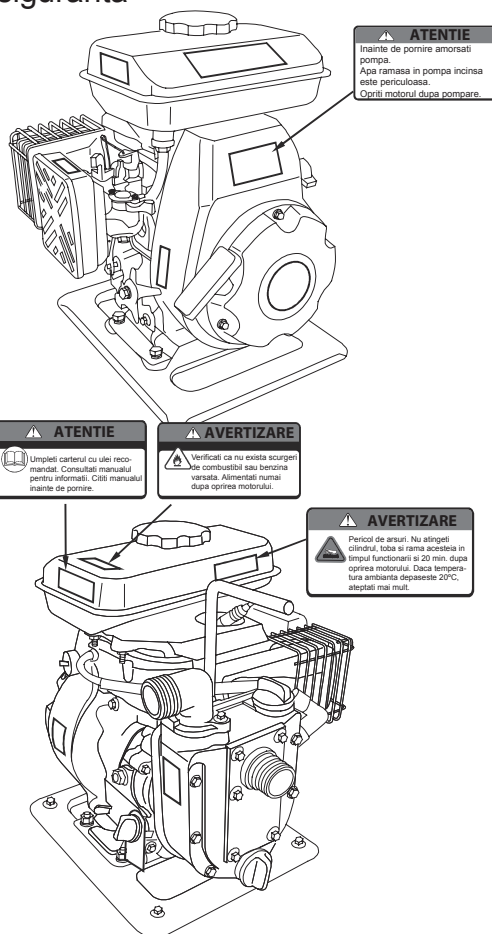
Alimentati intr-o zona bine ventilata, cu motorul oprit si in locuri speciale pentru alimentare sau depozitare de combustibil. Daca varsati benzina, stergeti imediat. Dupa alimentare inchideti rezervorul si strangeti bine busonul. Gazele de esapament contin monoxid de carbon care este toxic si care poate atinge valori periculoase in zone inchise. Monoxidul de carbon inhalat poate determina pierderea cunostintei sau decesul.

Nu desurubati busonul in timpul functionarii motorului pentru a nu deteriora echipamentul si a nu rani persoanele din jur.

Tineti la distanta copiii si animalele in timpul functionarii pompei pentru a-i feri de arsuri in contact cu piesele fierbinti ale motorului.

Se interzice utilizarea motopompei in medii potential explozive.

2) Etichete de siguranta





AVERTIZARE



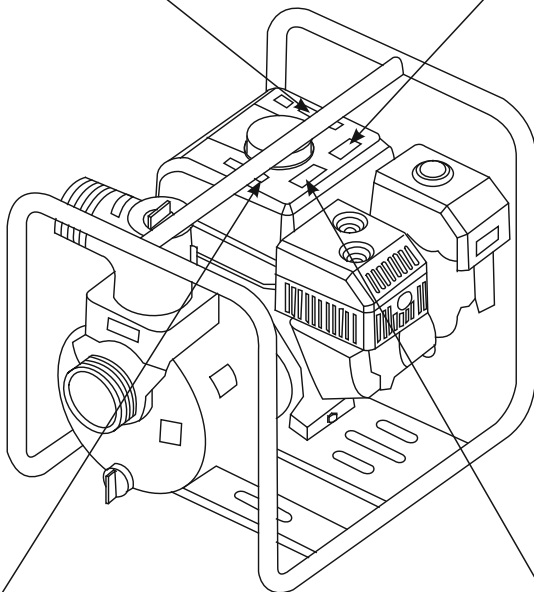
Verificati ca nu exista scurgeri de combustibil sau benzina varsata. Alimentati numai dupa oprirea motorului.



ATENIE



Umpleti carterul cu ulei recomandat. Consultati manualul pentru informatii. Cititi manualul inainte de pornire.



AVERTIZARE

Gazele de esapament contin monoxid de carbon. Nu utilizati masina in spatii inchise.



AVERTIZARE

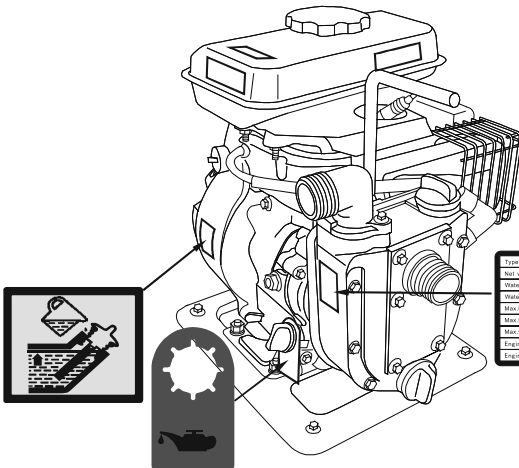
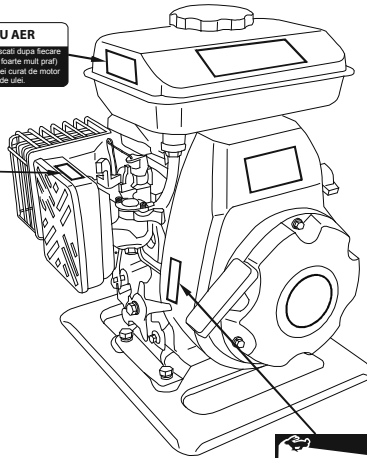


Pericol de arsuri. Nu atingeti cilindrul, toba si rama acesteia in timpul functionarii si 20 min. dupa oprirea motorului. Daca temperatura ambianta depaseste 20°C, asteptati mai mult.

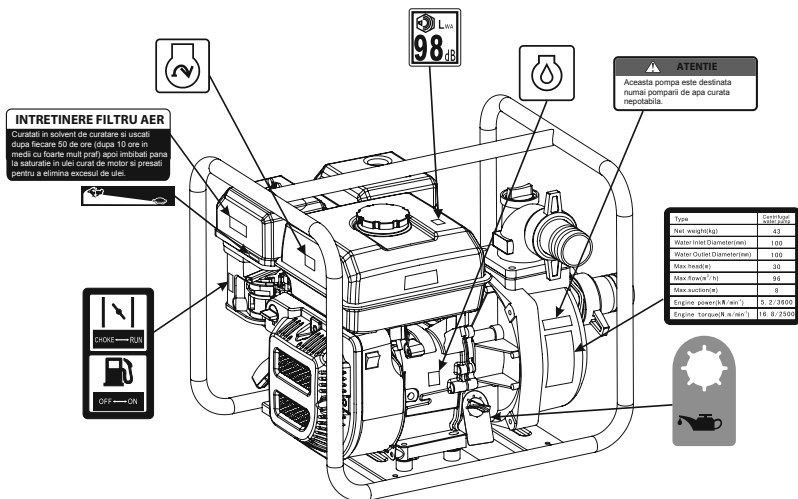
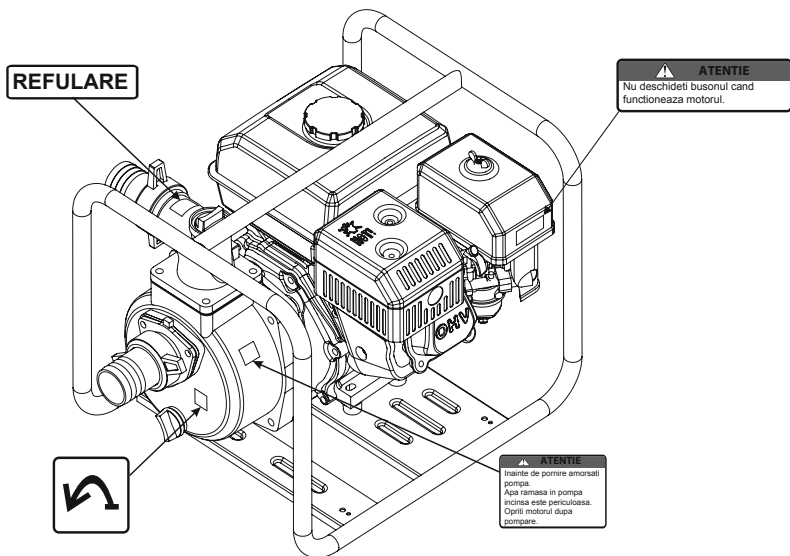
2. ETICHETE

INTRETINERE FILTRU AER

Curatati in solventi de curatare si uscati dupa fiecare 50 de ore (dupa 10 ore in medii cu foarte multi praf) apoi imbogatiti parca la saturatie in ulei curat de motor si presati pentru a elimina excesul de ulei.



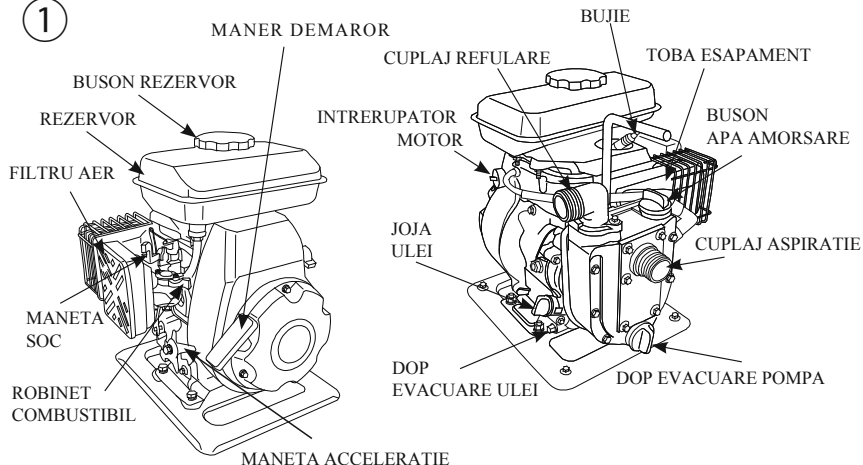
Type	Capacity
Net weight(kg)	11
Water inlet Diameter(mm)	26
Water Outlet Diameter(mm)	25
Max Inlet(s)	20
Max Drain(m ³ /h)	6
Max RPM/min	6
Engine power(kW/hp)	1.1/1500
Engine Torque(N m/min)	2.5/1500



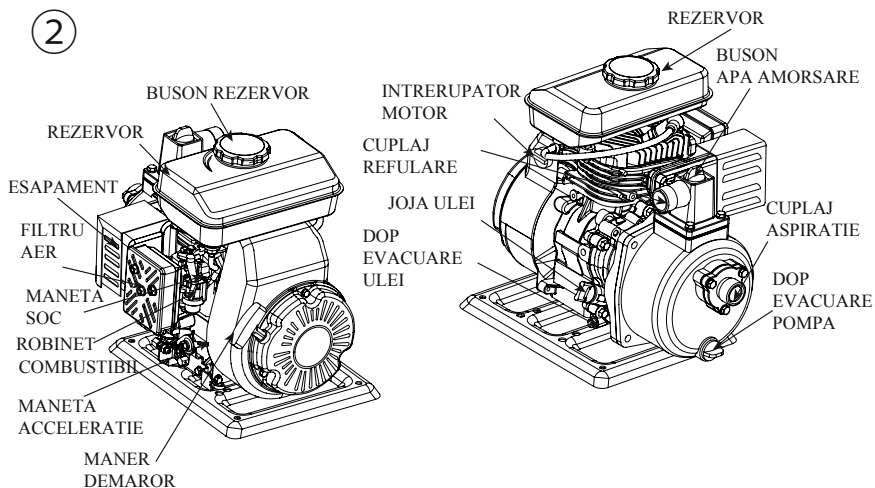
3. IDENTIFICAREA COMPONENTELOR

POMPA PENTRU APA CURATA 1"

①

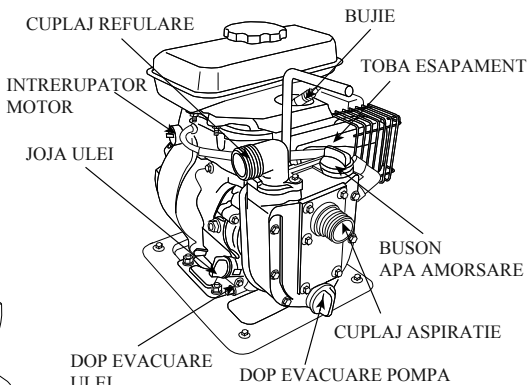
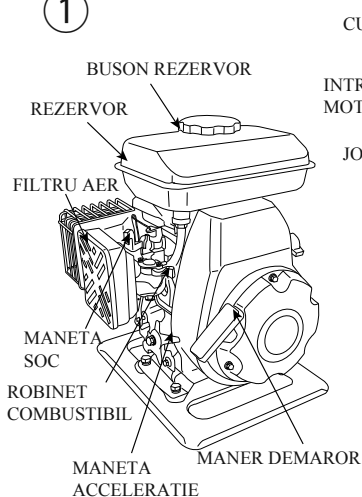


②

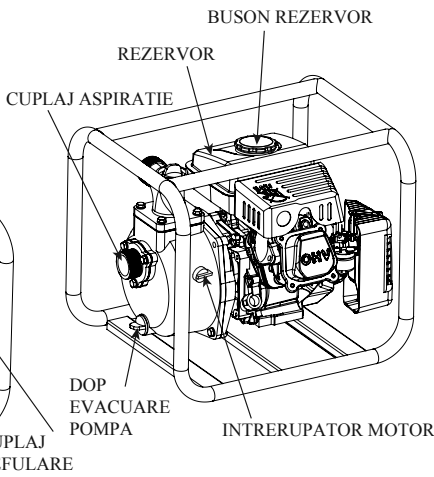
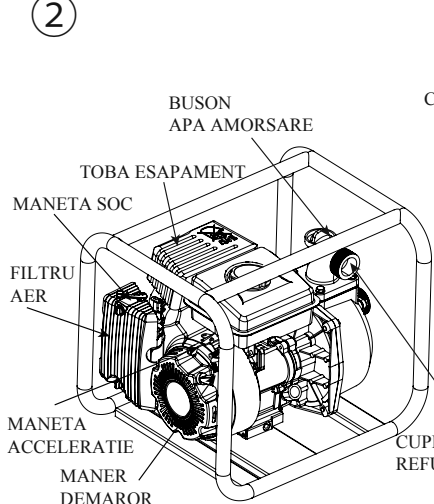


POMPA PENTRU APA CURATA 1.5"

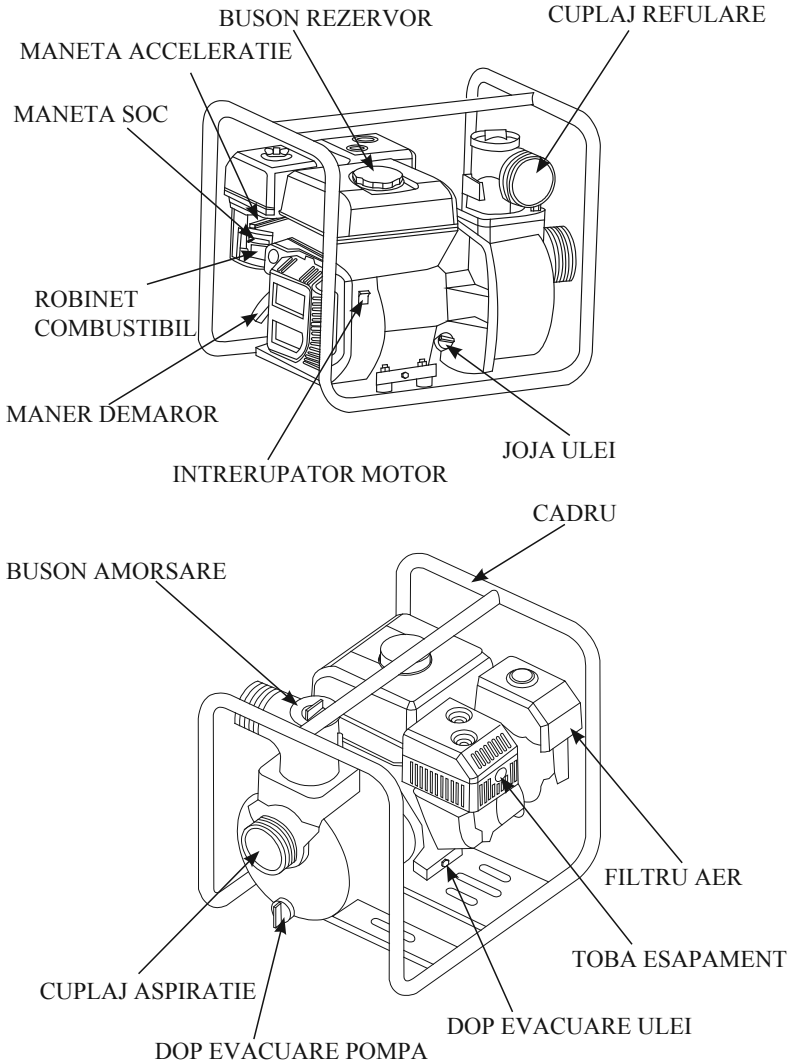
①



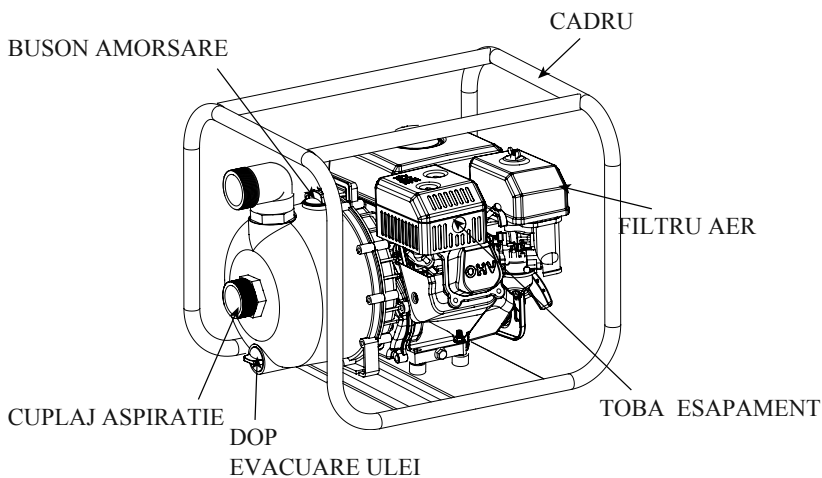
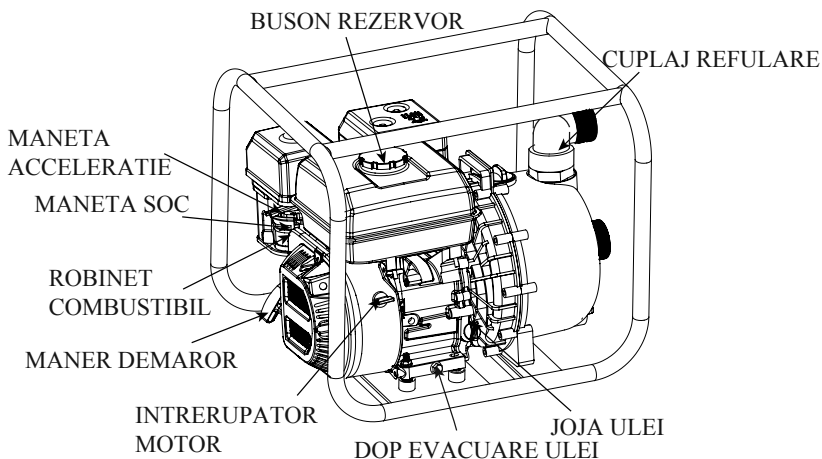
②



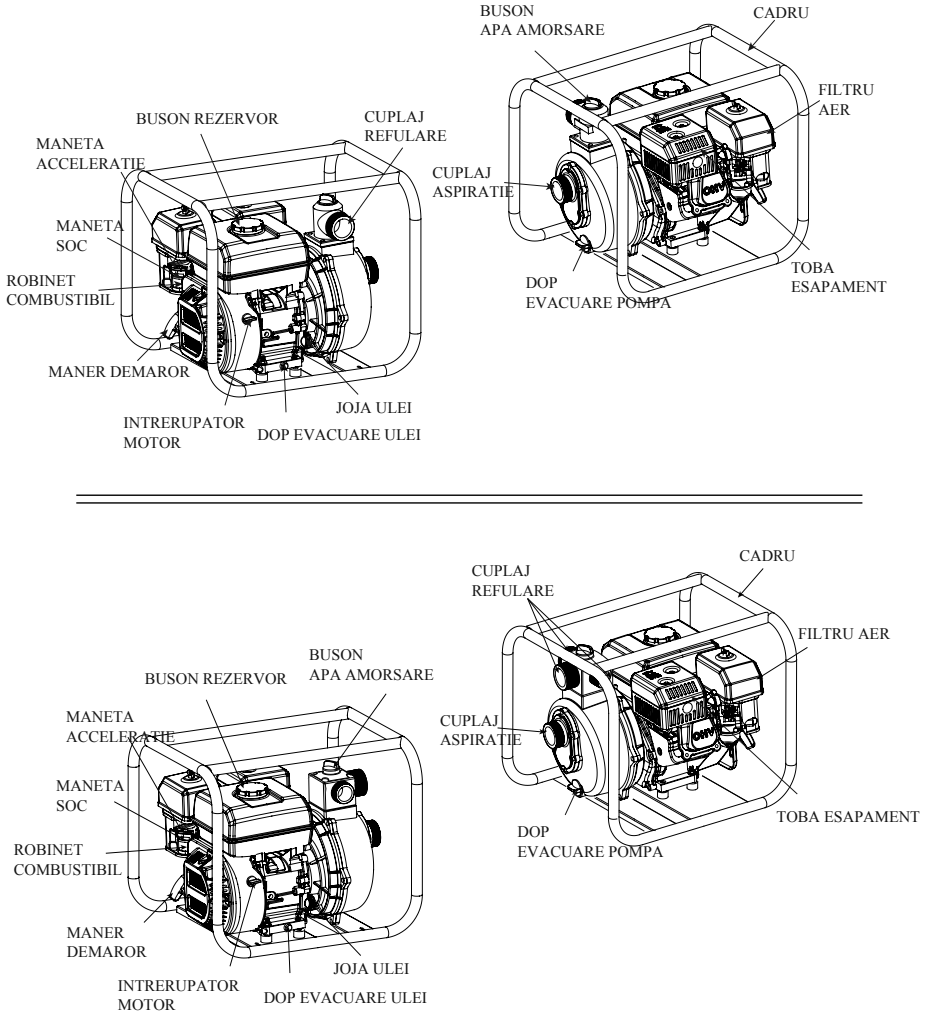
POMPA PENTRU APA CURATA 2"/3"/4"/6"



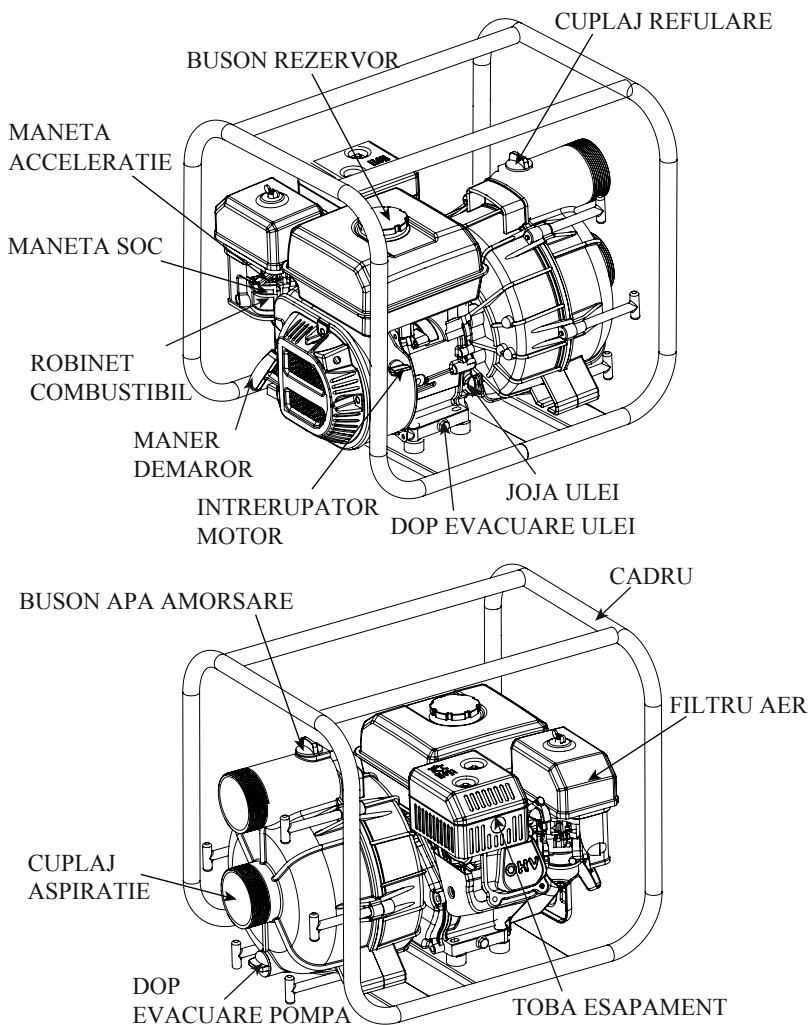
POMPA PENTRU CHIMICALE



POMPA DE INALTA PRESIUNE (ilustratiile utilizeaza pompa de inalta presiune de 2" ca exemplu)



POMPA PENTRU APA MURDARA



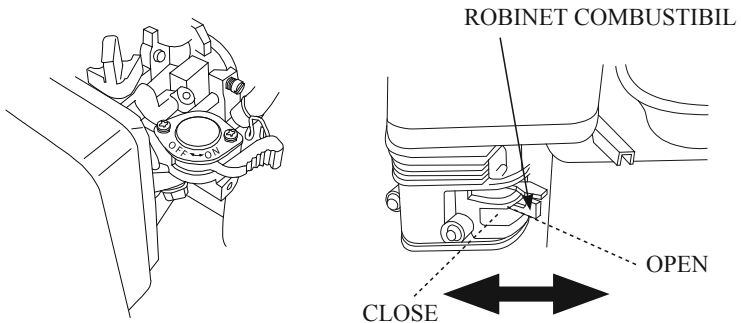
4. SISTEMUL DE CONTROL

Înainte de punerea în funcțiune a motopompei, citiți cu atenție și înțelegeți manualul de utilizare și familiarizați-vă cu funcția fiecărui element de control. Învățați cum să utilizați pompa și cum să acționați în caz de urgență.

1) Robinet combustibil

Robinetul de combustibil controlează fluxul de combustibil de la rezervor la carburator. Aduceți robinetul în poziția “OPEN” (deschis).

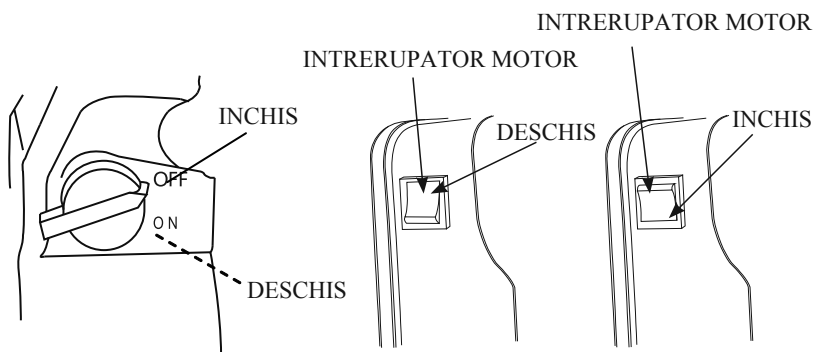
Când motorul nu funcționează, aduceți robinetul în poziția “CLOSE” (închis).



2) Întrerupător motor

Întrerupătorul motorului deschide sau închide circuitul de aprindere :

Aduceți întrerupătorul în poziția “OPEN” (deschis) pentru a porni motorul și în poziția “CLOSE” (închis) pentru a opri motorul.

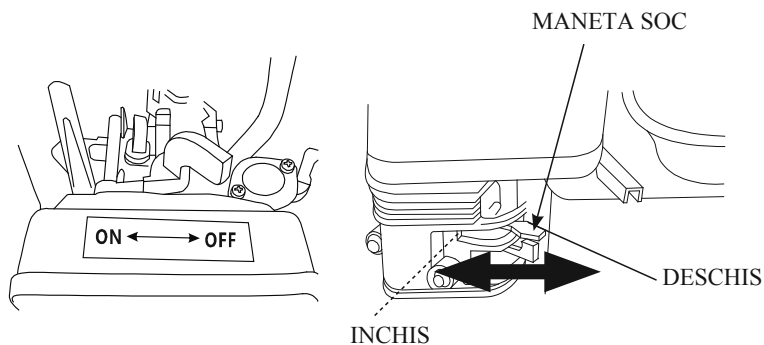


3) Maneta soc

Maneta soc deschide si inchide socul carburatorului.

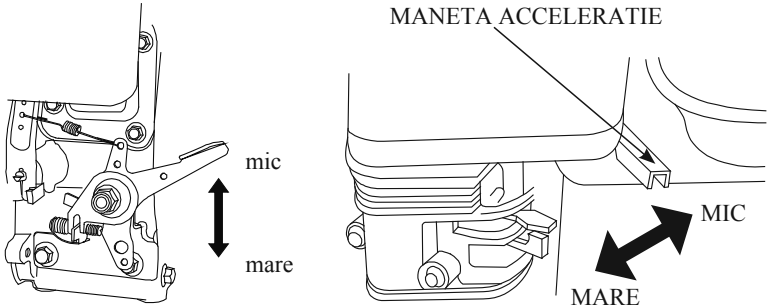
Aduceti maneta soc in pozitia "CLOSE" (inchis) pentru pornire la rece.

Aduceti maneta soc in pozitia "OPEN" (deschis) pentru functionare normala sau pornirea motorului la cald.



4) Maneta acceleratie

Reglati maneta de acceleratie pentru a modifica viteza motorului si implicit debitul de apa. Pentru un debit mai mare aduceti maneta de acceleratie in pozitia HIGH (mare), pentru un debit mai mic aduceti maneta in pozitia LOW (mic).

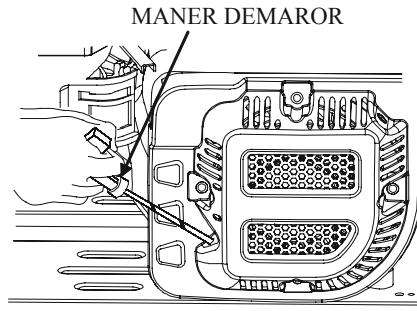


5) Demaror mecanic

Trageți de demaror pentru a porni motorul.

NOTA

Nu lasati manerul demarorului sa loveasca violent motorul. Readuceti-l incet in pozitie pentru a evita deteriorarea demarorului.



5. VERIFICARI INAINTE DE PORNIRE

Pentru siguranta Dvs. si pentru a prelungi durata de viata a echipamentului este foarte important sa efectuati o verificare a starii acestuia. Rezolvati orice problema identificata sau apelati la un atelier service autorizat pentru remediere inainte de a porni pompa.

! AVERTIZARE

Intretinerea necorespunzatoare sau necorectarea problemelor inainte de pornire pot determina deficiente de functionare care la randul lor pot duce la raniri grave.

Gazele de esapament contin monoxid de carbon toxic. Evitati inhalarea gazelor de esapament. Nu utilizati motorul in incaperi sau zone inchise. Pentru a preveni incendiile, asezati pompa in timpul functionarii la cel putin 1 m de cladiri sau de alte echipamente. Nu asezati materiale inflamabile in apropierea motorului.

Inainte de a incepe verificarile inainte de pornire asigurati-va ca pompa este pe o suprafata plana si ca intrerupatorul de pornire este in pozitia OFF.

1) Verificare de rutina

Cautati semne de scurgeri de ulei sau benzina in jurul si dedesubtul pompei. Indepartati murdaria excesiva si resturile, in special din zona tobei de esapament si a demarorului.

Verificati daca echipamentul nu este deteriorat.

Asigurati-va ca toate piulitele, suruburile, bolturile, cuplajele furtunelor si colierele sunt bine stranse.

2) Verificare furtune de aspiratie si refulare

Verificati starea generala a furtunelor. Asigurati-va ca furtunele sunt in stare buna de functionare inainte de a le conecta la pompa. Retineti ca furtunul de aspiratie trebuie sa fie armat pentru a preveni aplatizarea.

Verificati ca piulita de etansare din cuplajul furtunului de aspiratie este in stare buna.

Verificati ca cuplajele furtunelor si colierele sunt montate corect.

Verificati ca sorbul este in stare buna si montat pe furtunul de aspiratie.

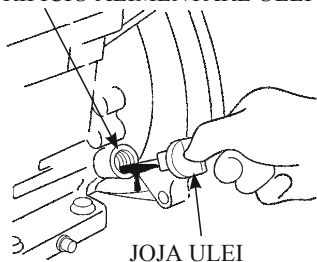
3) Verificare ulei motor

NOTA

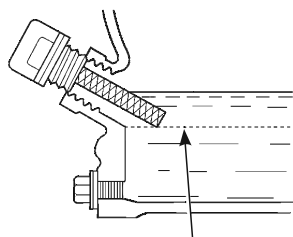
Asezati motopompa pe o suprafata plana si verificati nivelul uleiului.

- 1) Indepartati busonul de ulei si stergeti joja.
- 2) Verificati nivelul de ulei, introducand joja in orificiul de alimentare cu ulei, fara insa sa o insurubati.
- 3) Daca nivelul este scazut, completati cu ulei recomandat pana la marcajul superior de pe joja.
- 4) Dupa completare, insurubati bine joja la loc.

ORIFICIU ALIMENTARE ULEI



JOJA ULEI



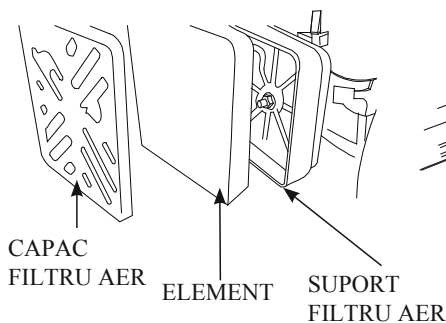
MARCAJ INFERIOR ULEI

NOTA

Motorul se deterioreaza daca functioneaza cu ulei pana la marcajul inferior.

4) Verificare filtru aer

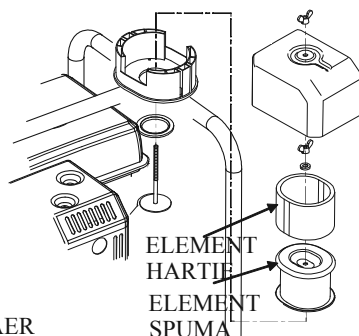
Filtrul de aer murdar restrictioneaza fluxul de aer la carburator, reduce performanta motorului si ca urmare performanta pompei. Verificati periodic filtrul de aer.



CAPAC
FILTRU AER

ELEMENT

SUPPORT
FILTRU AER



ELEMENT
HARTIE

ELEMENT
SPUMA

Desurubati piulita fluture si indepartati capacul filtrului de aer. Daca elementul

este murdar, curatati, daca este deteriorat, inlocuiti-l cu unul nou. Daca este un filtru cu baie de ulei, verificati cantitatea de ulei.

Montati la loc filtrul de aer in ordine inversa demontarii si strangeti bine piulita fluture.

NOTA

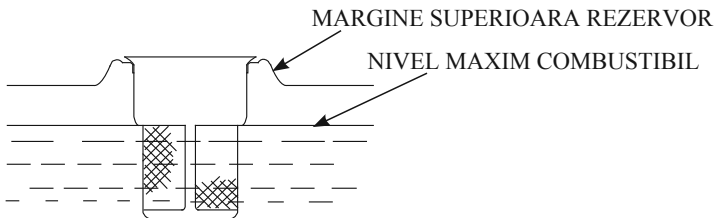
Montati corect filtrul. Nu utilizati pompa fara filtrul de aer sau cu filtrul de aer deteriorat; motorul se va deteriora foarte rapid.

5) Verificare combustibil

Inainte de fiecare utilizare verificati nivelul de combustibil cu motorul oprit si pe o suprafata plana. Desurubati busonul rezervorului si verificati nivelul. Daca este scazut, completati cu combustibil, insurubati la loc busonul si strangeti bine.

NOTA

Nu depasiti marginea filtrului de combustibil cand realimentati. (nivel maxim).



Alimentati in spatii bine ventilate. Daca motorul a functionat, lasati-l sa se raceasca inainte de realimentare.

NOTA

Combustibilul poate deteriora vopseaua si plasticul. Nu varsati benzina in timpul alimentarii.

6) Recomandari pentru combustibil

Utilizati benzina cu cifra octanica ≥ 90 .

Se recomanda utilizarea de benzina fara plumb deoarece produce mai putine depuneri pe motor si bujie si prelungeste durata de viata a sistemului de esapamanet. Nu utilizati benzina veche sau contaminata sau amestec de ulei cu benzina. Nu permiteti patrunderea de apa sau murdarie in rezervor.

6. FUNCTIONAREA

1) Instructiuni de siguranta in functionare

Pentru a utiliza aceasta pompa in conditii de siguranta trebuie sa intelegeti modul de functionare a acesteia si sa cunoasteti foarte bine comenzile.

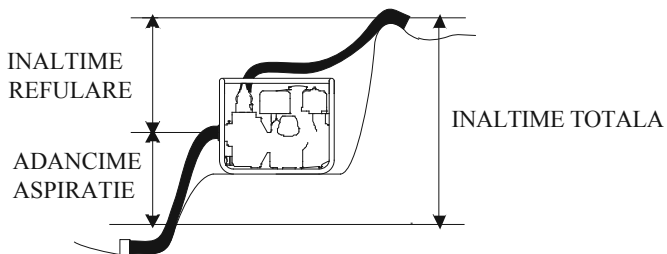
Inainte de prima punere in functiune, revedeti “Instructiunile de siguranta” (vezi pag. 4) si “Verificari inainte de pornire” (vezi pag. 18).

Gazele de esapament contin monoxid de carbon toxic, care poate atinge valori periculoase in spatii inchise. Inhalarea monoxidului de carbon poate provoca pierderea cunostintei sau decesul.

2) Amplasarea pompei

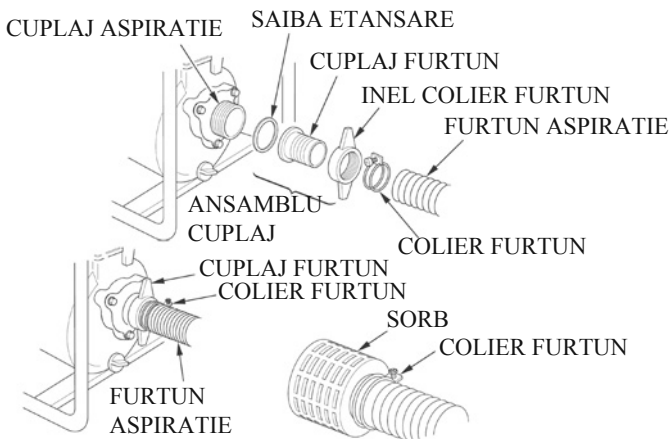
Pentru performanta optima a pompei amplasati-o cat mai aproape de nivelul apei si nu utilizati furtune mai lungi decat necesar. Aceasta permite pompei sa livreze debitul maxim cu cel mai scurt timp de autoamorsare.

Pe masura ce inaltimea de refulare creste, scade debitul. Lungimea, tipul si diametrul furtunelor de aspiratie si refulare influenteaza semnificativ debitul. Reducerea adancimii de aspiratie (amplasarea pompei langa nivelul apei) este de asemenea foarte importanta pentru reducerea timpului de autoamorsare.



3) Montarea furtunului de aspiratie

Utilizati furtun si cuplaj din comert si colierul de furtun livrat impreuna cu pompa pentru a monta circuitul de aspiratie; strangeti bine colierul. Furtunul de aspiratie trebuie sa fie bine strans si sa nu se deplaseze.



Diametrul furtunului trebuie sa fie mai mare decat diametrul cuplajului de aspiratie. Diametrele minime ale furtunelor sunt urmatoarele:

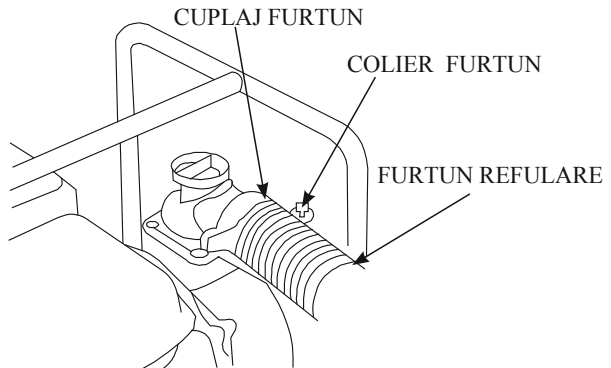
pompa 1.5"	40mm
pompa 2"	50 mm
pompa 3"	80 mm
pompa 4"	100 mm
pompa 6"	150 mm

Utilizati un colier pentru a fixa cuplajul furtunului pe aspiratie pentru a evita scurgerile de apa si aer. Asigurati-va ca garnitura de etansare a cuplajului furtunului este in stare buna.

Montati sorbul (livrat impreuna cu pompa) la celalalt capat al furtunului de aspiratie si fixati cu un colier. Sorbul impiedica infundarea pompei sau deteriorarea acesteia prin patrunderea de murdarie.

4) Montarea furtunului de refulare

Utilizati furtun si cuplaj din comert si colierul de furtun livrat impreuna cu pompa pentru a monta circuitul de refulare; strangeti bine colierul. Furtunul de refulare trebuie sa fie bine strans si sa nu se deplaseze.



Utilizati un furtun scurt cu diametru mare deoarece astfel scade frecarea lichidului si creste debitul.

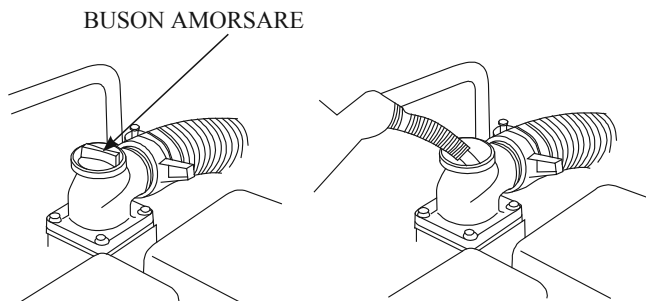
Stangeti bine colierul furtunului pentru a impiedica furtunul de refulare sa se deconecteze sub influenta presiunii.

5) Amorsarea pompei

Inainte de a porni motorul, umpleti pompa cu apa: desurubati busonul de amorsare si amorsati complet pompa cu apa curata. Nu desurubati busonul de amorsare in timpul functionarii pompei pentru a evita deteriorarea echipamentului si ranirea persoanelor din apropiere. Dupa amorsare montati la loc busonul si strangeti-l bine.

NOTA

Functionarea pompei fara apa distruge garnitura pompei. Daca ati pornit pompa fara apa, opriti imediat motorul si lasati pompa sa se raceasca inainte de a o amorsa.



6) Functionarea la altitudine mare

La altitudine ridicata amestecul standard de aer-combustibil in carburator este prea bogat. Puterea motorului scade si consumul de combustibil creste. Acest amestec bogat aer-combustibil ancraseaza bujia si ingreuneaza pornirea.

Performanta motorului poate fi imbunatatita prin montarea in carburator a unui jicler cu diametru mai mic si prin reglarea debitului de aer. Daca pompa va functiona in permanenta la altitudine mai mare de 1.000 m peste nivelul marii, apelati la un distribuitor autorizat pentru modificarea carburatorului.

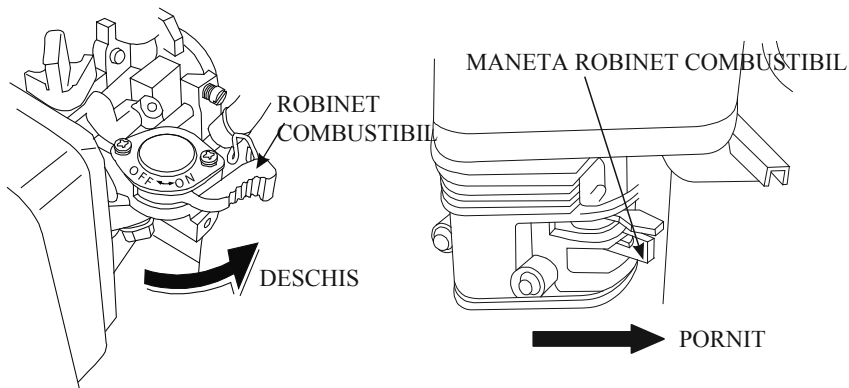
Chiar si cu un carburator modificat, puterea motorului scade cu aprox. 3.5% la fiecare 300 m crestere de altitudine. Efectul altitudinii asupra puterii motorului este si mai mare daca carburatorul nu este modificat.

NOTA

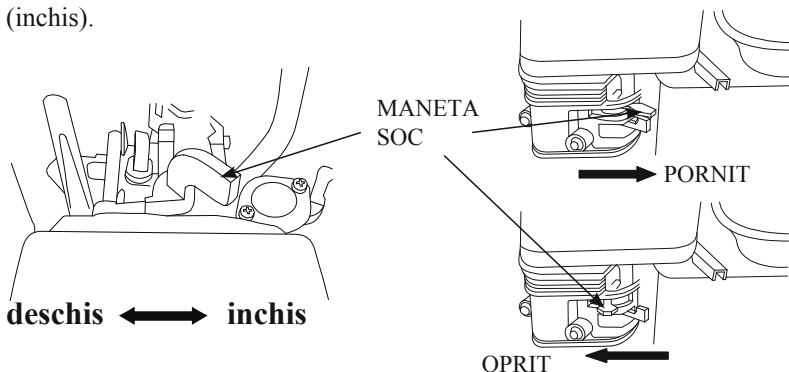
Daca pe un motor pentru altitudine mica se monteaza un carburator pentru altitudine mare, amestecul slab aer-combustibil determina scaderea puterii motorului, supraincalzirea si deteriorarea majora a acestuia.

7. PORNIREA MOTORULUI

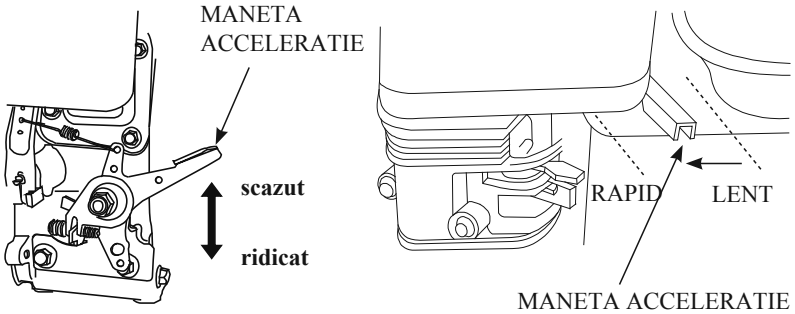
- 1) Desurubati busonul de amorsare si amorsati pompa cu apa pana cand apa curge din pompa (pompa trebuie asezata pe o suprafata plana).
- 2) Aduceti robinetul de combustibil in pozitia "ON" (pornit).



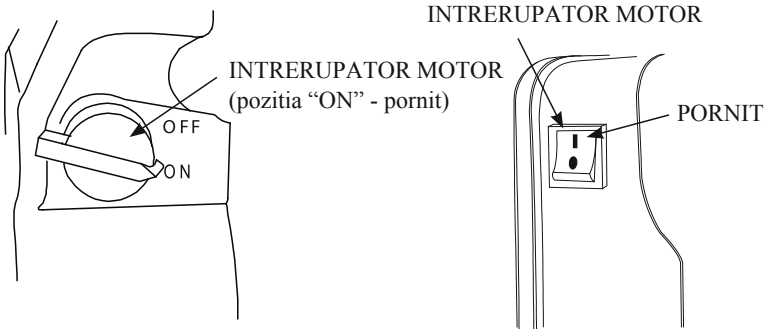
- 3) Pentru pornirea unui motor rece, aduceti maneta soc in pozitia "CLOSED" (inchis).



- 4) Deplasati maneta de acceleratie aprox. 1/3 de cursa dinspre pozitia “SLOW” (lent) spre pozitia “FAST” (rapid).



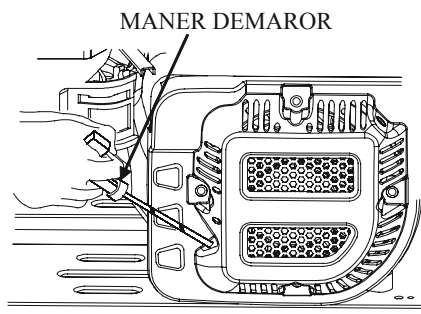
- 5) Aduceti intrerupatorul motorului in pozitia “ON” (pornit).



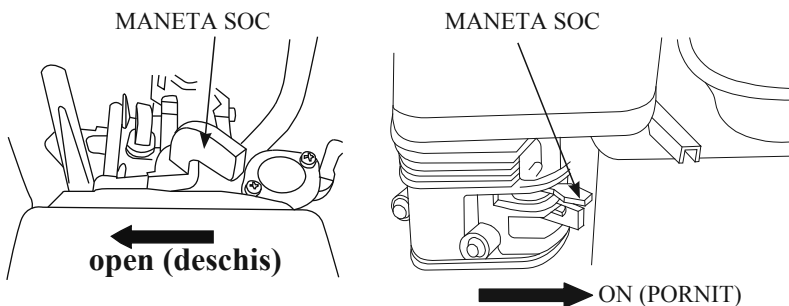
- 6) Trageți ușor de manerul demarorului până întâmpinați rezistență, apoi trageți cu putere.

NOTA

Nu lasați manerul demarorului să lovească violent motorul. Readuceți-l încet în poziție pentru a preveni deteriorarea demarorului.



7) Daca la pornirea motorului maneta soc a fost adusa in pozitia CLOSED (inchis) aduceti-o treptat in pozitia OPEN (deschis) pe masura ce motorul se incalzeste



8) Reglarea vitezei motorului

Dupa pornirea motorului aduceti maneta de acceleratie in pozitia FAST (rapid) pentru autoamorsare si verificati debitul pompei.

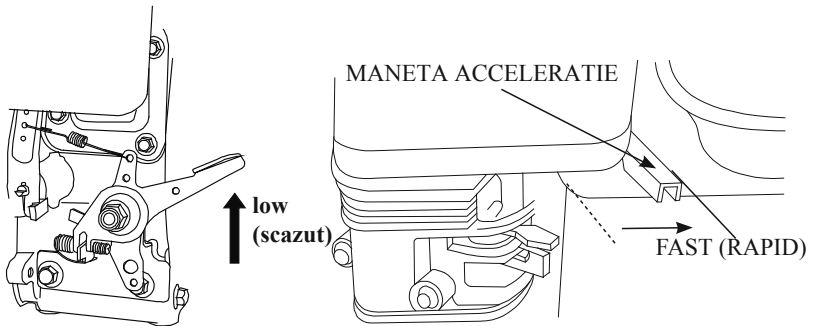
Debitul pompei este determinat de viteza motorului. Daca deplasati maneta de acceleratie spre pozitia FAST (rapid) debitul creste, daca deplasati maneta spre pozitia SLOW (lent), debitul scade.

8. OPRIREA MOTORULUI

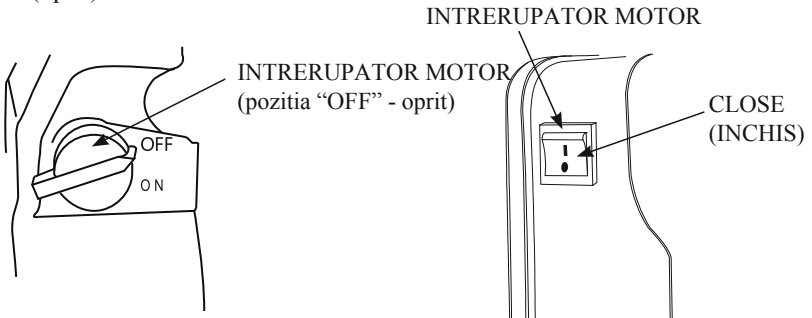
Pentru oprirea de urgenta a motorului aduceti intrerupatorul motorului in pozitia OFF (oprit).

In conditii normale procedati dupa cum urmeaza:

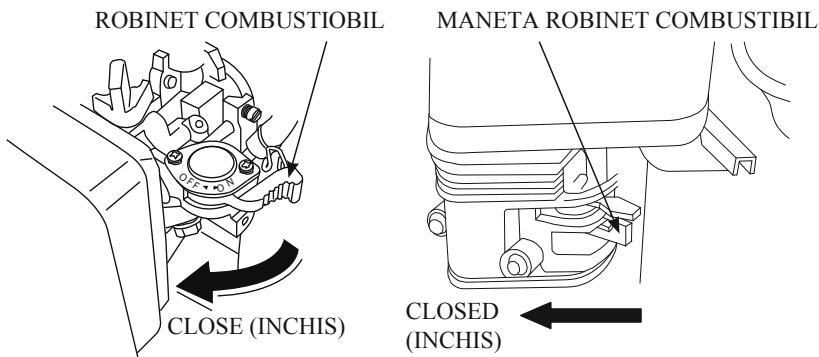
- 1) Aduceti maneta de acceleratie in pozitia SLOW (lent).



- 2) Opriti motorul de la intrerupator: aduceti intrerupatorul in pozitia OFF (oprit).



3).Inchideti robinetul de combustibil: aduceti robinetul in pozitia OFF (oprit).



Dupa utilizare indepartati dopul de evacuare a apei si goliti corpul pompei. Indepartati busonul de amorsare si spalati corpul pompei cu apa curata, proaspata. Scurgeti bine apa din corpul pompei si montati la loc busonul de amorsare si dopul de evacuare.

9. INTRETINEREA

Intretinerea corespunzatoare este esentiala pentru functionarea economica, sigura si fara probleme a pompei. De asemenea reduce poluarea aerului. Graficul de intretinere se refera la conditii normale de functionare. Daca pompa functioneaza in conditii dificile, ca sarcina maxima sustinuta, utilizare in medii cu temperaturi ridicate, medii deosebit de umede sau cu mult praf, apelati la un atelier service autorizat pentru recomandari corespunzatoare cerintelor Dvs. individuale.

1) Grafic de intretinere

INTERVAL PERIODIC DE SERVICE		la fiecare utilizare	dupa prima luna sau 20 ore	la 3 luni sau 50 ore	la 6 luni sau 100 ore	in fiecare an sau 300 ore
Ulei motor	Verificare nivel	•				
	Schimb		•		•	
Filtru aer	Verificare	•				
	Curatare			•(1)		
Pahar decantare	Curatare				•	
Bujie	Curatare				•	schimb
Joc supape	Reglare					•(2)
Chiulasa	Spalare	la fiecare 300 ore (2)				
Rezervor combustibil si filtru	Spalare	la fiecare 2 ani (2)				
Furtun combustibil	Schimb	la fiecare 2 ani (2)				
Rotor	Verificare					•(2)
Joc rotor	Verificare					•(2)

(1) Mai des daca pompa functioneaza in mediu cu mult praf.

(2) Aceste operatii vor fi efectuate numai de personal autorizat.

⚠ AVERTIZARE

Intretinerea necorespunzatoare sau necorectarea defectiunilor inainte de pornire pot duce la deficiente de functionare care pot provoca raniri sau deces. Respectati recomandarile referitoare la verificari si intretinere, precum si graficele de intretinere din acest manual.

2) Schimbul de ulei motor

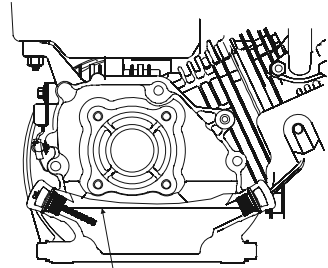
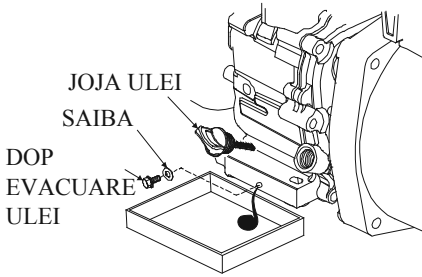
Surgeti uleiul uzat cat timp motorul mai este cald. Uleiul cald se scurge repede si complet.

1. Asezati un vas corespunzator sub motor pentru a retine uleiul uzat, apoi indepartati busonul/joja si dopul de evacuare ulei.

2. Lasati uleiul uzat sa se scurga complet, apoi montati la loc dopul de evacuare si strangeti bine.

Debarasati uleiul uzat in mod ecologic. Se recomanda transportarea acestuia intr-un recipient etans la un centru de colectare specializat. Nu aruncati uleiul uzat in gunoiul menajer, nu il varsati pe pamant sau in canal.

3. Cu motorul asezat pe o suprafata plana, turnati ulei recomandat pana la nivelul superior.



MARCAJ SUPERIOR

4. Montati joja la loc si strangeti bine.

⚠ ATENTIE

Uleiul uzat poate provoca imbolnavirea de cancer de piele daca este in contact repetat si de lunga durata cu pielea. Desi nu este valabil si pentru cei care nu manevreaza zilnic ulei uzat, se recomanda spalarea mainilor cu apa si sapun imediat dupa manevrarea de ulei uzat.

3) Recomandari ulei motor

Uleiul de motor este un factor important care influenteaza performanta motorului si durata sa de viata. Uleiul nedetregent si pentru 2 timpi deterioreaza motorul si nu sunt recomandate.

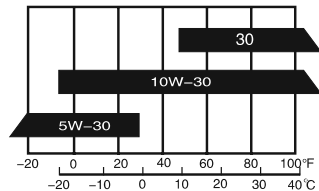
Ulei recomandat

ulei pentru motoare in 4 timpi, cu grad SE, SF conform clasificarii API sau

SAE10W-30, echivalentul gradului SG. Puteti alege uleiul corespunzator in functie de temperatura ambianta locala.

Temperatura ambianta recomandata pentru aceasta pompa este -5°C ~40°C.

GRADE VISCOZITATE SAE



TEMPERATURA AMBIANTA

4) Intretinere filtru aer

Filtrul de aer murdar restrictioneaza fluxul de aer la carburator, reduce performanta motorului si ca urmare performanta pompei. Daca lucrati in mediu cu mult praf curatati filtrul de aer mai des decat recomandat in grafic.

NOTA

Nu utilizati pompa fara filtrul de aer sau cu un filtru de aer deteriorat; motorul se va deteriora foarte rapid.

Desurubati piulita fluture si indepartati capacul. Desurubati si cealalta piulita fluture si extrageti elementul filtrant.

1. Spalati filtrul cu un detergent menajer si apa calda (sau cu un solvent de curatare neinflamabil sau cu punct ridicat de explozie) apoi uscati.
2. Imbibati pana la saturatie in ulei de motor curat. Eliminati uleiul in exces.
3. Curatati partea inferioara a filtrului, capacul si perna de cauciuc.
Nu permiteti patrunderea prafului in carburator prin canalul de aer.
4. Montati la loc filtrul si strangeti bine piulita fluture.

5) Intretinere bujie

Bujie recomandata: NGK BP6ES sau echivalenta.

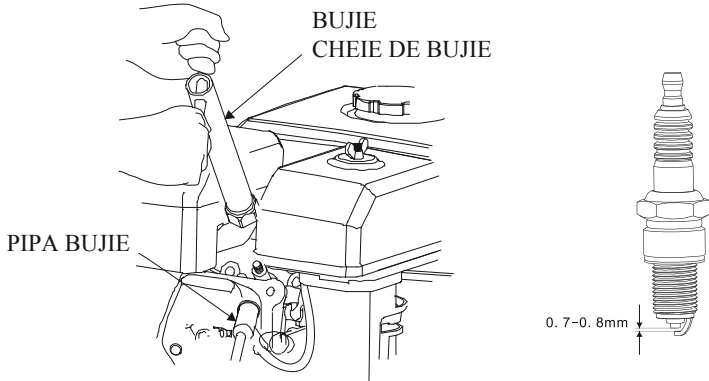
NOTA

Un alt model de bujie decat cel recomandat duce la deteriorarea motorului.

1. Indepartati pipa bujiei si curatati depunerile din jurul bazei bujiei.
2. Extrageti bujia cu cheia de bujie.
3. Masurati distanta dintre electrozi cu o lera. Daca electrodul sau izolatorul

este deteriorat, inlocuiti bujia.

Corectati distanta prin indoirea electrodului lateral. Distanta trebuie sa masoare: 0.70-0.80 mm.



4. Verificati daca garnitura bujiei este in stare buna. Pentru a evita deteriorare filetului chiulasei, insurubati bujia manual, cu multa atentie.
5. Odata ce bujia atinge garnitura, insurubati-o cu cheia de bujii si presati garnitura.
 - Daca montati o bujii noua mai strangeti inca 1/2 de tura dupa presarea garniturii.
 - Daca remontati o bujii utilizata mai strangeti numai 1/8 - 1/4 de tura.
6. Montati pipa bujiei.

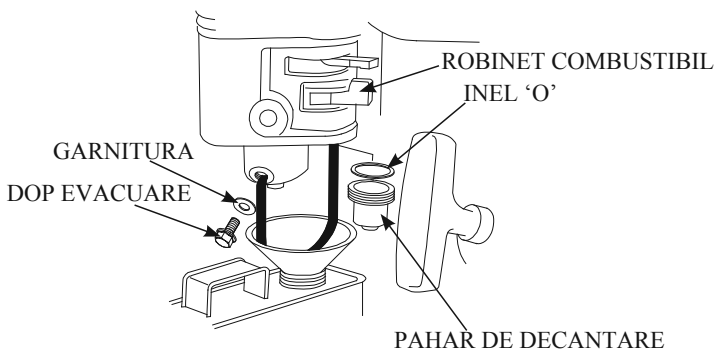
10. DEPOZITAREA

- 1) Indepartati busonul de amorsare si dopul de evacuare a pompei, spalati corpul pompei cu apa si montati la loc busonul si dopul. Dupa oprirea motorului, lasati echipamentul sa se raceasca cel putin o jumatate de ora, spalati cu apa si stergeti toate suprafetele exterioare.

NOTA

Apa cu presiune poate patrunde in filtrul de aer si in toba de esapament si chiar in carburator prin canalul de aer, ducand la coroziune si deteriorare. De aceea operatia trebuie executata numai dupa oprirea si racirea motorului.

- 2) Indepartati dopul de evacuare a carburatorului si paharul de decantare apoi deschideti robinetul de combustibil. Scurgeti complet benzina din carburator si rezervor si strangeti la loc paharul de decantare si dopul.



- 3) Schimbati uleiul.
- 4) Turnati o lingurita (5-10 cm³) de ulei de motor curat in cilindru. Angrenati motorul cateva ture pentru a distribui uleiul in cilindru. Montati la loc bujia.

- 5) Trageți ușor de manerul demarorului până întâmpinați rezistență. În timpul acestei operații supapele de admisie și evacuare se închid pentru a împiedica umezeala să patrundă în chiulasa, apoi readuceți manerul demarorului încet în poziția inițială.
- 6) Retușați vopseaua deteriorată și aplicați un strat subțire de grăsime pe suprafețele expuse la rugina.
- 7) Acoperiți motopompa cu o prelată pentru a o proteja împotriva prafului și depozitați-o într-un spațiu bine ventilat.

11. DEPANAREA

1) Motor

MOTORUL NU PORNESTE	CAUZA	REMEDIERE
Verificati componentele de comanda	Robinet combustibil inchis (OFF).	Aduceti maneta robinetului in pozitia ON.
	Soc deschis.	Aduceti maneta soc in pozitia CLOSED daca motorul e rece.
	Intrerupator motor inchis (OFF).	Aduceti intrerupatorul la ON.
Verificati combustibilul	Lipsa combustibil.	Realimentati.
	Combustibil necorespunzator, pompa depozitata fara tratare sau cu comb.in interior	Scurgeti rezervorul si carburatorul si alimentati cu benzina proaspata.
Extrageți și verificați bujia	Bujie defecta, murdara sau cu distanta incorecta intre electrozi.	Reglati distanta sau inlocuiti bujia.
	Bujie uda cu combustibil (motor inecat).	Uscati si montati la loc bujia, porniti motorul cu maneta de acceleratie in pozitia FAST (rapid)
Apelati la un atelier service autorizat pentru intretinere	Filtru combustibil murdar,deficianta carburator sau aprindere, supape blocate, etc.	Inlocuiti sau reparati.

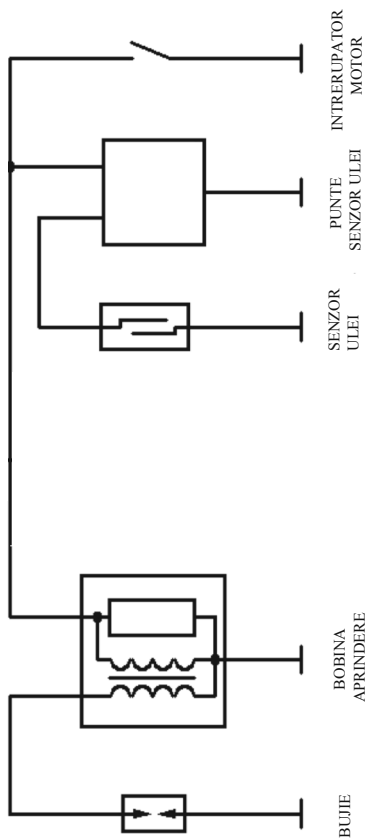
MOTORUL NU ARE PUTERE	CAUZA	REMEDIERE
Verificati elementul filtrului de aer	Element murdar.	Curatati sau inlocuiti elementul.
Verificati combustibilul	Combustibil necorespunzator.	Scurgeti rezervorul si carburatorul si alimentati cu benzina proaspata.
Apelati la un atelier service autorizat pentru intretinere	Filtru combustibil murdar,deficianta carburator sau aprindere, supape blocate, etc.	Inlocuiti sau reparati.

2) Pompa de apa

LIPSA DEBIT	CAUZA	REMEDIERE
Verificati corpul pompei	Pompa neamorsata.	Amorsati pompa.
Verificati furtunul de aspiratie	Furtun aplatizat, taiat sau spart.	Inlocuiti furtunul.
	Sorbul incomplet scufundat in apa.	Scufundati complet sorbul si capatul furtunului de aspiratie in apa.
	Patrundere de aer prin cuplaj.	Inlocuiti garnitura daca lipseste sau este deteriorata. Strangeti cuplajul furtunului si colierul.
	Sorb murdar.	Curatati murdaria din sorb.
Masurati inaltimea de aspiratie si refulare	Inaltime prea mare.	Reamplasati pompa si furtunele pentru a reduce inaltimea.
Verificati motorul.	Motorul nu are putere.	Vezi “motorul nu are putere”.

DEBIT SCAZUT	CAUZA	REMEDIERE
Verificati furtunul de aspiratie	Furtun aplatizat, taiat, spart, prea lung sau cu diametru prea mic.	Inlocuiti furtunul.
	Sorbul incomplet scufundat in apa.	Scufundati complet sorbul si capatul furtunului de aspiratie in apa.
	Patrundere de aer prin cuplaj.	Inlocuiti garnitura daca lipseste sau este deteriorata. Strangeti cuplajul furtunului si colierul.
Verificati furtunul de refulare	Furtun deteriorat, prea lung sau cu diametru prea mic.	Inlocuiti furtunul de refulare.
Masurati inaltimea de aspiratie si refulare	Inaltime necorespunzatoare	Reamplasati pompa si furtunele pentru a reduce inaltimea.
Verificati motorul.	Motorul nu are putere.	Vezi “motorul nu are putere”.

12. SCHEMA ELECTRICA



13. DATE TEHNICE

POZ.	MODEL	WML15RK	WML20RK	WML30RK	WML40RK	WML60RK	CWML30RK
		apa curata	apa curata	apa curata	apa curata	apa curata	chimice
Pompa	Putere motor (CP)	3	7	7	10	14	7
	Turatie (rpm)	3600	3600	3600	3600	3600	3600
	Dimensiuni (cm)	37x31x39	48x38x42	51x38x44	63x47x53	72x53x65	51x39x45
	Masa neta (kg)	13	24	26	41	60	22
	Diametru cuplaj aspiratie	40 mm (1.5")	50mm (2")	80mm (3")	100mm (4")	150 mm (6")	80 mm (3")
	Diametru cuplaj refulare	40 mm (1.5")	50mm (2")	80mm (3")	100mm (4")	150 mm (6")	80 mm (3")
	Adancime aspiratie (maximum) (m)	6	8	8	7	5	7
	Inaltime totala (maximum) (m)	10	32	32	26	20	25
	Debit refulat (maximum) (m ³ /h)	7	30	55	80	168	7
	Rezervor comb.(l)	1,2	3,6	3,6	6	6,5	3,6
	Capacitate ulei (l)	0,4	0,6	0,6	1,1	1,1	0,6

POZ.	MODEL	HWML20RK	HWML202RK	HWML30RK	TWML20RK	TWML30RK	TWML40RK
		inalta presiune (un rotor)	inalta presiune (doua rotoare)	inalta presiune (un rotor)	apa murdara	apa murdara	apa murdara
Pompa	Putere mot. (CP)	7	7	10	7	7	10
	Turatie (rpm)	3600	3600	3600	3600	3600	3600
	Dimensiuni (cm)	54x43x44	54x43x44	63x47x53	48x38x42	56x44x46	66x58x58
	Masa (kg)	28	28,5	42	25	27	50
	Diametru cuplaj aspiratie (mm)	50	50	80	50	80	100
	Diametru cuplaj refulare (mm)	50 (50/40/40)	50 (50/40/40)	80 (70/50/50)	50	80	100
	Adancime aspiratie (max.) (m)	7	7	7	7	7	7
	Inaltime totala (maximum)(m)	70	80	80	35	30	20
	Debit refulat (maximum) (m ³ /h)	30	28	40	40	45	60
	Rezervor comb. (mm)	3,6	3,6	6	3,6	3,6	6
	Capac. ulei (mm)	0,6	0,6	1,1	0,6	0,6	1,1

PARAMETRI DE REGLARE

Distanța între electrozi bujie	0.70-0.80 mm
Relanți motor	1600±160 rpm
Joc supape (motor rece)	Supapa admisie: 0.10-0.15 mm Supapa evacuare: 0.15- 0.20 mm

MEDIA LINE

Str. Octavian, Nr. 37, Sector 3, București

Tel: 0728883494; 0730277975

www.media-line.com.ro

e-mail: office@media-line.com.ro