

GSW10Y



Caracteristici principale

Frecvență	Hz	50
Tensiune	V	400
Factor de putere	$\cos \phi$	0.8
Faze		3

Regim De Putere

Putere standby de urgenta ESP	kVA	9.23
Putere standby de urgenta ESP	kW	7.38
Putere nominala PRP	kVA	8.70
Putere nominala PRP	kW	6.96

Definiție clasificări (Conform standardului ISO8528)

ESP - Putere standby: Este puterea maxima disponibila in timpul unei secvente de putere electrica variabila, conform conditiilor de operare, pe care un generator este capabil sa o furnizeze in cazul intreruperii alimentarii electrice sau in conditii de testare de pana la 200 de ore de functionare pe an, respectand intervalele de mentenanta și procedurile recomandate de catre producator. Puterea medie admisa pentru o perioada de 24 de ore de functionare nu trebuie sa depaseasca 70% din ESP.

PRP - Putere primă: Se definește ca fiind puterea maximă pe o poate livra continuu un grup electrogen, furnizând în același timp o sarcină electrică variabilă, când este utilizat un număr nelimitat de ore pe an în condițiile de utilizare convenite, cu intervalele de întreținere și procedurile respectate conform prevederilor producătorului. Puterea medie permisă în 24 h de funcționare nu va depăși 70% din puterea primă.

Date tehnice motor

Producător motor	Yanmar	
Model piesă	3TNV80F-NGPGE	
Emisii de eșapament optimizate pentru 97/68 50Hz (COM)	Stage V	
Sistem de răcire motor	Apa	
Număr cilindri și amplasare	3 in linie	
Deplasament	cm ³	1267
Aspirație	Natural	
Regulator de viteză	Mecanic	
Putere de amorsare brută PRP	kW	8.5
Putere standby de urgență ESP	kW	9
Capacitate ulei	l	3.4
Putere lichid de răcire	l	0.9
Combustibil	Diesel	
Consum specific de combustibil la 75% PRP	g/kWh	250
Consum specific de combustibil la PRP	g/kWh	280
Sistem de pornire	ELECTRICA	
Capacitate motor la pornire	kW	1.1
Circuit electric	V	12



Engine Equipment

Standards

The above ratings represent the engine performance capabilities to conditions specified in ISO 8528/1, ISO 3046/1:1986, BS 5514/1

Fuel system

- Direct injection system
- Fuel filter paper element
- Fuel pump Bosch in-Line

Lube oil system

- Forced feed system
- Trochoid pump
- Paper element lube oil filter

Induction system

- Mounted air filter

Cooling system

- Thermostatically-controlled system with gear-driven circulation pump and belt-driven pusher fan
- Mounted radiator and piping

Date tehnice alternator

Alternator	Mecc Alte	
Model piesă	ECP3-1L4C	
Tensiune	V	400
Frecvență	Hz	50
Factor de putere	$\cos \phi$	0.8
Borne	4	
Tip	Fara perii	
Toleranță tensiune	%	1
Efficiency @ 75% load	%	86.4
Clasă	H	
Clasificare protecție infiltrare	23	

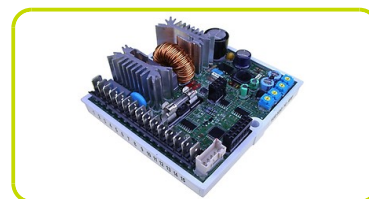


Structură mecanică

Structură mecanică robustă care permite accesul ușor la conexiuni și componente în timpul intervențiilor de întreținere de rutină.

Regulator de tensiune

Reglarea tensiunii cu DSR. Aparatul digital DSR controlează gama de tensiune, evitând orice eventuale probleme cauzate de personal neinstruit. Acuratețea tensiunii este $\pm 1\%$ în condiție statică cu orice factor de putere și cu variația de viteză între 5% și +30% referitor la viteza nominală.



Bobinări / Sistemul de excitație

Satorul generatorului este bobinat la 2/3 pași. Acest lucru elimină armonicile triplene (3, 9, 15 ...) pe lungimea de undă a tensiunii și se consideră designul optim pentru alimentarea neproblematică a sarcinilor nelineare. Designul cu 2/3 pași evită curenții neutri excesivi care apar uneori la pași mai mari de bobinare. MAUX (Standard): MAUX MeccAlte Bobină Auxiliară este o bobină separată în statorii principali, care alimentează regulatorul. Această bobină permite preluarea unei suprasarcini de 300% curent forțat (întreținere de scurtcircuit) timp de 20 secunde. Acest lucru este ideal pentru cerințele de demarare a motorului.

Impregnarea de izolare

Izolarea este conformă standardului clasei H. Impregnarea este realizată cu rășini epoxidice premium tropicalizate, prin picurare și scurgere. Părțile de înaltă tensiune sunt impregnate în vid, deci nivelul de izolare este mereu foarte bun. La modelele de putere mare, bobina statorului trece printr-un al doilea proces de izolare. S-a aplicat protecție gri pe statorul principal și excitator pentru o protecție îmbunătățită.

Standarde de referință

Alternator fabricat în conformitate cu specificațiile cele mai comune, precum CEI 2-3, IEC 34-1, EN 60034-1, VDE 0530, BS 4999-5000, CAN/CSA-C22.2 No14-95-No100-95.

Echipare generator

ŞASIU DE BAZĂ FABRICAT DIN PROFIL SUDAT DE OŢEL, DOTAT CU:

- Suport anti-vibrație dimensionați corespunzător
- Picioare de susținere sudate



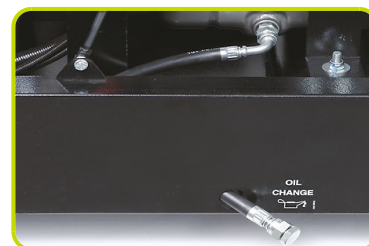
REZERVOR DE COMBUSTIBIL DIN PLASTIC CU URMĂTOARELE COMPONENTE:

- Ştuț de umplere
- Gură de aer (tub ventilație)
- Senzor nivel minim de combustibil



TUB SCURGERE ULEI CU CAPAC:

- Facilități de scurgere a uleiului



MOTOR DOTAT CU:

- Baterie
- Lichide (fără combustibil)

ARMĂTURĂ:

- Armătură izolată fonic, fabricată din panouri modulare, realizate cu oțel zincat ca tratament contra coroziunii și condițiilor agresive de mediu, fixată și sigilată corespunzător pentru o incintă perfect etanșă.
- Acces facil la grupul electrogen pentru întreținere, datorită: Ușilor de acces laterale late, fixate cu balamale din inox și dotate cu mânere din plastic blocabile și tablă internă din oțel galvanizat perforat; Panouri detașabile, cu găuri de șuruburi protejate cu cauciuc.
- Ușă de protecție a panoului de comandă, dotată cu o fereastră adecvată și mâner blocabil.
- Gură de intrare aer laterală, protejată adecvat și izolată fonic. Gură evacuare aer din acoperiș, secțiune jgheab protejată cu grilaj adecvat.
- Ochet ridicare individual detașabil, amplasat pe acoperiș.



IZOLARE FONICĂ:

- Atenuarea zgomotului prin materiale de izolare fonică
- Efficient residential silencer placed inside the canopy



Date dimensionale

Lungime	(L) mm	1800
Lățime	(W) mm	850
Înălțime	(H) mm	1260
Greutate fără combustibil	Kg	570
Capacitate rezervor combustibil	l	68
Material rezervor de combustibil		Plastic



Autonomie

Consum combustibil la 75% PRP	l/h	1.92
Consum combustibil la 100% PRP	l/h	2.83
Timp de funcționare la 75% PRP	h	35.42
Timp de funcționare la 100% PRP	h	24.03

Nivel zgomot

Nivelul de zgomot garantat (LWA)	dBA	94
Nivel de stridență a zgomotului la 7 mt	dBA	65



Date instalare

Flux aer total	m ³ /min	22.95
Flux gaze eșapament	m ³ /min	1.7
Temperatură gaze de eșapament la ESP	°C	350

Date curent

Battery capacity	Ah	70
Curent maxim	A	13.32
Disjuncteur Genset	A	16

DISPONIBILITATE PANOU DE COMANDĂ

Panou de control automat	ACP
--------------------------	-----

MCP - PANOU DE COMANDĂ MANUAL STAȚIONAR

Montat pe grupul electrogen și dotat cu: instrumentar analogic, comandă, protecția grupului electrogen, protejat prin ușa cu mâner blocabil.

INSTRUMENTAR (ANALOGIC)

- Voltmetru (1 fază)
- Ampermetru (1 fază)
- Contor orar

COMENZI

- Selector pornire/oprire cu cheie (Se include și funcția de preîncălzire cu bujii incandescente).
- Buton oprire de urgență montat pe partea armăturii.

PROTECȚIE CU ALARMĂ

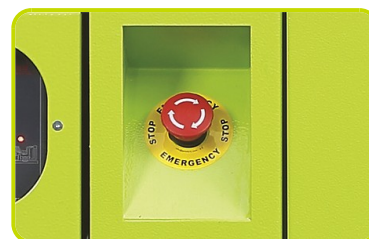
- Nivel scăzut combustibil
- Avarie încărcător baterie
- presiune scăzută ulei
- temperatură ridicată motor
- Punere la pământ accidentală.

PROTECȚII CU OPRIRE

- Nivel scăzut combustibil
- Avarie încărcător baterie
- presiune scăzută ulei
- temperatură ridicată motor.
- Protecție disjunctur: III poli
- Buton oprire de urgență

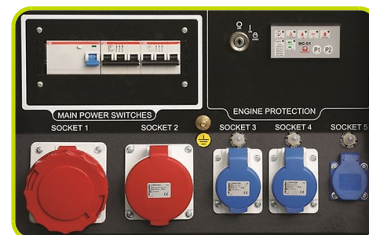
ALTELE

- Panou protejat cu ușa cu mâner blocabil.



PANOU IEȘIRE MCP

Conexiuni cabluri de alimentare la disjunctur		
Set soclu		Standard
Thermal protections		
3P+N+T CEE 400V 32A	n	1
3P+N+T CEE 400V 16A	n	1
2P+T CEE 230V 16A	n	2
230V 16A SCHUKO	n	1



MPF - PANOU COMANDĂ MANUAL OPȚIUNI COMPLETE STAȚIONAR

Montat pe grupul electrogen și dotat cu: instrumentar analog, comenzi, protecția grupul generator, protejat prin ușa cu mâner blocabil

INSTRUMENTAR (ANALOG)

- Voltmetru cu selector (3 faze)
- Frecvențmetru
- Ampermetru cu selector (3 faze)
- Contor orar
- Indicator nivel combustibil
- Indicator presiune ulei
- Indicator temperatură motor

COMENZI

- Selector pornire/oprire cu cheie
- Buton oprire de urgență

PROTECȚIE CU ALARMĂ

- Nivel scăzut al combustibilului
- Avarie la încărcătorul bateriei
- Presiune scăzută a uleiului
- Temperatură ridicată a motorului
- Problemă la legarea la pământ

PROTECȚII CU OPRIRE

- Nivel scăzut al combustibilului
- Avarie la încărcătorul bateriei
- Presiune scăzută a uleiului
- Temperatură ridicată a motorului
- Protecția disjuncteurului: III poli
- Buton oprire de urgență

PROTECȚII ALTELE

- Panou protejat cu ușa cu mâner blocabil

PANOU IEȘIRE MPF

ETB- Cutie de derivație externă		ETB
Set soclu		Standard
Protecție individuală Disjuncteur și Punere la Pământ accidentală		✓
3P+N+T CEE 400V 32A IP67	n	1
3P+N+T CEE 400V 16A IP67	n	1
230V/16A 2P+T CEE IP67	n	1
230V 16A SCHUKO IP68	n	1



ACP - Panou de control automat

Montat pe grupul electrogen, dotat cu unitate de comandă digitală pentru monitorizarea, controlul și protecția grupului electrogen, protejat prin ușa cu mâner blocabil.

INSTRUMENTAR DIGITAL

- Tensiune grup electrogen (3 faze).
- Tensiune rețea.
- Frecvență grup electrogen.
- Intensitate grup electrogen (3 faze).
- Tensiune baterie.
- Putere (kVA - kW - kVAr).
- Factor putere Cos φ.
- Contor orar.
- Viteză motor r.p.m.
- Nivel combustibil (%).
- Temperatură motor (în funcție de model)

COMENZI ȘI ALTELE

- Patru moduri de operare: OPRIT - Pornire manuală - Pornire automată - Test automat.
- Buton fizic pentru forțarea contactorului de rețea sau a contactorului de grup electrogen.
- Butoane fizice: pornire/oprire, resetare la avarie, sus/jos/pagină/ introducere selecție.
- Disponibilitate pornire la distanță.
- Secționator sistem curent continuu.
- Alarmă acustică.
- Încărcător automat baterie.
- Port comunicare RS232.
- PAROLĂ configurabilă pentru nivelul de protecție

PROTECȚII CU ALARMĂ

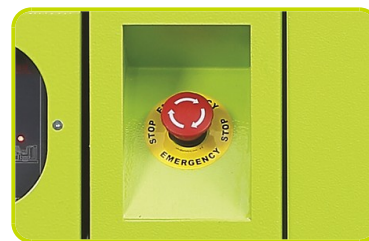
- Protecții motor: nivel scăzut combustibil, presiune scăzută ulei, temperatură ridicată motor.
- Protecții grup electrogen: sub/supratensiune, suprasarcină, sub/suprafrecvență, avarie la demarare, sub/supratensiune baterie

PROTECȚII CU OPRIRE

- Engine protections: nivel scăzut combustibil, presiune scăzută ulei, temperatură ridicată motor,
- Protecție grup electrogen: sub/supratensiune, suprasarcină, sub/supratensiune baterie.
- Protecție disjunctor: III poli.
- Protecție punere la pământ accidentală, inclusă în unitatea de comandă.

PROTECȚIE ALTELE

- Buton oprire de urgență.
- Panou protejat prin ușa cu mâner blocabil.



PANOU IEȘIRE ACP

3P+N+T CEE 400V 32A	n	1
Opțiuni dedicate pentru telecomandă:		RCG
Set soclu		Optional



Suplimente:

Disponibil doar la comandă

:

SUPLIMENT PANOU COMANDĂ

RCG - Diverse suplimente pentru telecomenzi - pentru modelele:	ACP
TLP - Diverse suplimente pentru semnale izolate - pentru modelele:	ACP
ADI - Intensitate Diferențială Ajustabilă - pentru modelele:	ACP
TIF - Disjunctur cu IV poli în loc de III - pentru modelele:	ACP MCP
ETB - Cutie de derivație externă - pentru modelele:	MCP ACP



PANOU PRIZE

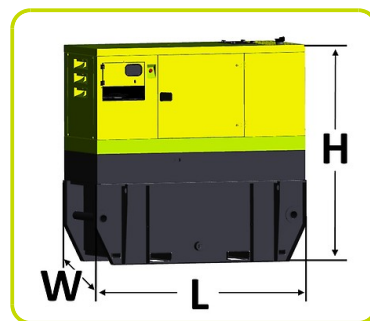
SKB Set soclu - disponibil pentru modelele:		ACP MCP
Component version		SKB1
Protecție individuală Disjunctor și Punere la Pământ accidentală		✓
3P+N+T CEE 400V 32A IP67	n	1
230V/16A 2P+T CEE IP67	n	1
230V 16A SCHUKO IP68	n	1
3P+N+T CEE 400V 16A IP67	n	1



SUPLIMENT ECHIPARE GRUP ELECTROGEN

KPR - Set premium (Tavă antiscurgere - Senzor detecție scurgere - Pompă manuală scurgere ulei) pump)	
AFP - Pompă de carburant automată	ACP
KRT - Închiriere set care include filtru de combustibil cu separator de apă, valvă de combustibil cu 3 căi, comutator baterie, tijă de împământare	

Rezervor combustibil extins



SUPLIMENTE MOTOR

PHS - Răcitor Sistem Preîncălzire	ACP
-----------------------------------	-----

Accesorii

Articole disponibile ca echipament accesoriu

Trailer șantier

•

Remorcă rutieră

•



LTS - COMUTATOR DE TRANSFER DE SARCINĂ - Accesorii ACP

Panoul Comutatorului de derivație sarcină (LTS) operează comutarea alimentării de curent între generator și rețea în aplicațiile de rezervă, garantând alimentarea la sarcină într-o perioadă scurtă de timp.

Este compus dintr-o cabină proprie ce poate fi instalată separat de grupul electrogen. Comanda logică a comutării alimentării cu curent este operată de la panoul de Comandă Automată montat pe grupul electrogen, deci nu este nevoie de un dispozitiv logic pe panoul LTS.



Informațiile sunt aliniate cu fișierul de date în momentul descărcării.
Imprimat pe 16/05/2024 (ID 16327)

©2023 | PR Industrial S.r.L unipersonale - Loc. Il Piano - 53031 Casole d'Elsa (SI) - ITALY.
Company subject to the management and coordination of Generac Power Systems Inc. | All rights reserved | Image shown may not reflect actual package. Specifications subject to change without notice

